

Technik lotniskowych służb operacyjnych

Zadania zawodowe

Technik lotniskowych służb operacyjnych powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych w zakresie kwalifikacji **TLO.02. Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej**¹:

- 1) monitorowania stanu infrastruktury portu lotniczego;
- 2) pozyskiwania oraz przekazywania informacji dotyczących działań operacyjnych w porcie lotniczym;
- 3) prowadzenia działań operacyjnych zgodnie z obowiązującymi procedurami w celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych;
- 4) współdziałania ze służbami żeglugi powietrznej;
- 5) współpracy z podmiotami uprawnionymi do prowadzenia działań w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa, w tym ochrony portu lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji.

Więcej o zadaniach w tym zawodzie.

Profil kompetencyjny²

Kompetencje to cechy/dyspozycje osoby, w zakresie wiedzy, umiejętności i postawy, pozwalające realizować zadania zawodowe na wymaganym poziomie/ efekty. Technik lotniskowych służb operacyjnych wchodzi w skład grupy **Średni personel nauk fizycznych, chemicznych i technicznych**³, dla których określono 4 kompetencje⁴:

Sprawność motoryczna

Sumiennosc w dążeniu do rezultatów

Zdolności analityczne i podejmowanie decyzji

Obsługa komputera z wykorzystaniem Internetu

Kształcenie i doskonalenie w zawodzie

Zawód technik lotniskowych służb operacyjnych można zdobyć w **technikum/kwalifikacyjnych kursach zawodowych** oraz kursach umiejętności zawodowych w zakresie kwalifikacji wyodrębnionych w zawodzie.

Kwalifikacji dla zawodu technik lotniskowych służb operacyjnych w województwie kujawsko – pomorskim można zdobyć w 1 szkole.

Możliwości i warunki zatrudnienia w krajach UE

Chcąc podjąć pracę jako technik lotniskowych służb operacyjnych w jednym z krajów EOG, należy sprawdzić czy do wykonywania zawodu w danym państwie konieczne jest posiadanie konkretnego dyplomu otwierającego dostęp do tego zawodu czy zdanie specjalnych egzaminów np. państwowych lub rejestracja w organizacji zawodowej, co wiąże się z oficjalnym uznaniem kwalifikacji i doświadczenia zawodowego.

Aby sprawdzić, czy zawód jest regulowany należy skorzystać z wyszukiwarki na portalu „Twoja Europa” prowadzonym przez Komisję Europejską.

Zapotrzebowanie na osoby z zawodem wg Europejskiego Portalu Mobilności Zawodowej:

https://eures.europa.eu/living-and-working/labour-shortages-and-surpluses-europe_pl



Sytuacja zawodu na lokalnym rynku pracy w 2024 r.



Liczba uczniów i absolwentów

48

11

Uczniowie

Absolwenci



2 bezrobotnych z tym zawodem w urzędach pracy



brak ofert w urzędach pracy



Udział absolwentów w liczbie bezrobotnych

100%



Dla grupy

Pracownicy obsługi ruchu lotniczego w województwie **nie ujęto w prognozie zapotrzebowania** na pracowników.



Prognozy Ministerstwa Edukacji⁵ wskazują na istotne zapotrzebowanie na osoby z tym zawodem.

Chcesz dowiedzieć się więcej? Skontaktuj się z doradcą zawodowym z Centrum Poradnictwa Zawodowego

¹ Dz. U. z 2019, poz. 991 z późn. zm.

² NBK Narzędzie do badania kompetencji. Podręcznik dla doradców zawodowych, Warszawa 2014 r.

³ Dz. U. z 2025, poz. 1534

⁴ Zestaw kompetencji może się różnić od podanych, w zależności od wymagań pracodawcy w konkretnym zawodzie i na konkretnym stanowisku. Zróżnicowane może być również natężenie każdej z kompetencji.

⁵ M. P. z 2025, poz. 106