

LOKALNA INFORMACJA O ZAWODZIE

Inżynier zaopatrzenia, transportu i magazynowania

Zadania zawodowe

Inżynier zaopatrzenia, transportu i magazynowania¹ zajmuje się kompleksowym kształtowaniem i zarządzaniem usługami logistycznymi w zakresie zaopatrzenia, transportu i magazynowania; odpowiada za rozwiązywanie problemów i zadań logistycznych metodami i technikami inżynierskimi, poprzez projektowanie systemów i procesów logistycznych zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji; zarządza specjalistycznymi funkcjami logistycznymi: operacyjną, marketingową i finansową; wykorzystuje systemy informatyczne w zarządzaniu logistyką w przedsiębiorstwach przemysłowych i usługowych oraz w celu kierowania przedsiębiorstwem logistycznym.

Więcej o zadaniach w tym zawodzie.

Profil kompetencyjny²

Kompetencje to całość wiedzy, umiejętności i postaw, które są niezbędne aby dany pracownik efektywnie wykonywał powierzone zadania. Kompetencje przejawiają się w zachowaniu i można zmierzyć ich poziom.

Dla grupy **Specjaliści nauk fizycznych, matematycznych i technicznych**³, w której zawód ten umieszczono określono 4 kompetencje⁴:

Zdolności analityczne i podejmowania decyzji

Sumienność w dążeniu do rezultatów

Gotowość do podnoszenia kwalifikacji

Obsługa komputera z wykorzystaniem Internetu

Kształcenie i doskonalenie w zawodzie

Kwalifikacje dla zawodu można zdobyć podejmując kształcenie na studiach I stopnia, na kierunku **transport**. Kształcenie można kontynuować na studiach II stopnia.

Kierunek kształcenia oferuje 1 uczelnia wyższa w województwie kujawsko – pomorskim:

<https://radon.nauka.gov.pl/dane/studia-prowadzone-na-okreslonym-kierunku>

Możliwości i warunki zatrudnienia w krajach UE

Chcąc podjąć pracę jako inżynier zaopatrzenia, transportu i magazynowania w jednym z krajów EOG, należy sprawdzić czy do wykonywania zawodu w danym państwie konieczne jest posiadanie konkretnego dyplomu otwierającego dostęp do tego zawodu czy zdanie specjalnych egzaminów np. państwowych lub rejestracja w organizacji zawodowej, co wiąże się z oficjalnym uznaniem kwalifikacji i doświadczenia zawodowego.

Aby sprawdzić, czy zawód jest regulowany należy skorzystać z wyszukiwarki na portalu „Twoja Europa” prowadzonym przez Komisję Europejską.

Zapotrzebowanie na osoby z zawodem wg Europejskiego Portalu Mobilności Zawodowej:

https://eures.europa.eu/living-and-working/labour-shortages-and-surpluses-europe_pl



Sytuacja zawodu na lokalnym rynku pracy w 2024 r.



Studenci i absolwenci transportu

(studia I i II stopnia)
127



■ Studenci ■ Absolwenci



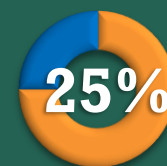
4 bezrobotnych inżynierów zaopatrzenia, transportu i magazynowania w urzędach pracy



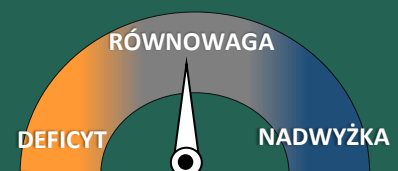
brak ofert z urzędu pracy



Udział absolwentów w liczbie bezrobotnych



Dla grupy Spedytorzy i logistycy w województwie **prognoszona jest równowaga popytu i podaży pracowników.**



Chcesz dowiedzieć się więcej? Skontaktuj się z doradcą zawodowym z Centrum Poradnictwa Zawodowego

¹ Dz. U. z 2021, poz. 2285

² NBK Narzędzie do badania kompetencji. Podręcznik dla doradców zawodowych, Warszawa 2014 r.

³ Dz. U. z 2021, poz. 2285

⁴ Zestaw kompetencji może się różnić od podanych kompetencji, w zależności od wymagań pracodawcy w konkretnym zawodzie i na konkretnym stanowisku. Zróżnicowane będzie również natężenie każdej z kompetencji.