INFORMACJA LOKALNA O ZAWODZIE

INŻYNIER MECHANIK LOTNICZY

KOD 214408

ZAKRES TEMATYCZNY INFORMACJI:

1. **ZADANIA ZAWODOWE ORAZ PROFIL KOMPETENCYJNY**
2. **SYTUACJA NA RYNKU PRACY**
3. **ZAPOTRZEBOWANIE NA PRACOWNIKÓW**
4. **PROGNOZY RYNKU PRACY**
5. **KSZTAŁCENIE W ZAWODZIE**
6. **INFORMACJE DODATKOWE**
7. **MOŻLIWOŚCI I WARUNKI ZATRUDNIENIA W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**

1. ZADANIA ZAWODOWE ORAZ PROFIL KOMPETENCYJNY

Inżynier mechanik lotniczy (kod 214408) to jeden z zawodów i specjalności ujętych w obowiązującej od 01.01.2022r. klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy z 2014r. z późn. zm.[1]

Inżynier mechanik lotniczy nadzoruje naprawy główne (remonty i naprawy specjalne) oraz modyfikacje statków powietrznych albo ich zespołów i wyposażenia lotniczego; sprawuje kontrolę nad mechanikami w zakresie wykonywania napraw zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną i przy użyciu właściwych części i materiałów; poświadcza czynności wykonywane na samolocie zgodnych z obowiązującymi normami europejskimi Part – 66; zapewnia utrzymanie w technicznej zdatności do lotu statków powietrznych, ich zespołów lub wyposażenia lotniczego.

Zadania zawodowe:

- poświadczanie czynności wykonywanych na samolocie zgodnych z obowiązującymi normami europejskimi Part – 66 w zakresie kategorii C;
- nadzorowanie czynności technicznych na samolocie podczas przeglądów okresowych wyższego rzędu oraz czynności lotniczych na samolocie bezpośrednio przed lotem;
- dokonywanie szczegółowych ocen technicznych statków powietrznych, ich zespołów i wyposażenia pod względem koniecznego zakresu napraw;
- nadzorowanie wykonywania napraw, zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną, we właściwej kolejności, przy zastosowaniu wymaganej technologii oraz przy użyciu właściwych narzędzi, części i materiałów, posiadających ważne dokumenty albo atesty;
- nadzorowanie demontażu statków powietrznych, ich zespołów i wyposażenia przed naprawą i w jej trakcie oraz nadzorowanie montażu ostatecznego po przeprowadzonej naprawie;
- nadzorowanie prowadzenia dokumentacji przebiegu napraw oraz potwierdzanie zarejestrowanych w niej kolejnych operacji technologicznych, wykonanych przez mechaników lotniczych, pod względem zgodności z obowiązującą dokumentacją techniczną, potwierdzanie zastosowania właściwych części i materiałów oraz potwierdzanie całości wykonanych napraw;

[1] Klasyfikacja zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy z dnia 7 sierpnia 2014 roku (Dz. U. z 2018 r. poz. 227 oraz z 2021 r. poz. 2285).

- poświadczanie wykonania obsługi okresowej, bieżącej, doraźnej oraz bieżących napraw, łącznie z poświadczaniem bieżącej zdatności do lotu statku powietrznego, jego zespołów i wyposażenia lotniczego;
- nadzorowanie przestrzegania terminów ważności świadectw sprawności technicznej statków powietrznych, ich zespołów i wyposażenia, a także innych dokumentów zezwalających na ich użytkowanie;
- projektowanie podzespołów i części oraz projektowanie procesów wytwarzania i regeneracji podzespołów i części statków powietrznych;
- projektowanie i nadzorowanie procesów poszukiwania niesprawności w instalacjach statków powietrznych;
- współdziałanie w zakresie sprawowania nadzoru nad wykonywaniem napraw z właściwym organem państwowego lotniczego nadzoru technicznego;
- zapewnienie bezpiecznego środowiska pracy, kontrolowanie przestrzegania przepisów bhp, ochrony ppoż. i ochrony środowiska.
- nadzorowanie praktyk kandydatów na mechaników lotniczych obsługi;
- pełnienie obowiązków szefa technicznego grupy lotniczej, grupy obsługi
- specjalistycznej lub warsztatu (laboratorium) specjalistycznego;
- planowanie i prowadzenie szkoleń pracowników w zakresie mechaniki lotniczej;
- prowadzenie prac naukowo-badawczych. [2]

Profil kompetencyjny[3] dla grupy dużej *Specjaliści nauk fizycznych, matematycznych i technicznych - kod 21*

Specjaliści nauk fizycznych, matematycznych i technicznych prowadzą badania oraz stosują w praktyce wiedzę naukową z takich dziedzin, jak: fizyka, meteorologia, chemia, nauki o Ziemi, matematyka, statystyka, biologia, rolnictwo, ochrona środowiska, inżynieria i technologia, architektura[4].

---

*2*Wortal Publicznych Służb Zatrudnienia https://psz.praca.gov.pl/rynek-pracy/bazy-danych/klasyfikacja-zawodow-i-specjalnosci/wyszukiwarka-opisow-zawodow

[3]*NBK Narzędzie do badania kompetencji. Podręcznik dla doradców zawodowych. Warszawa, 2014*

[4]*Klasyfikacja zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy. Tworzenie i stosowanie. Warszawa, 2014*

Kompetencje to cechy osoby, które przejawiają się w działaniach prowadzących do wykonywania zadań zawodowych na wymaganym poziomie oraz w zachowaniach przekładających się na konkretne efekty, dzięki czemu są obserwowalne, podlegają rozwojowi poprzez szkolenia oraz nabyte doświadczenia w realizacji określonych zadań.

Dla grupy Specjaliści nauk fizycznych, matematycznych i technicznych określono cztery kluczowe kompetencje:

1) ***Zdolności analityczne i podejmowanie decyzji*** – rozumienie złożonych sytuacji i relacji zachodzących pomiędzy różnymi elementami. Analizowanie informacji i danych, dostrzeganie zależności, wyciąganie na ich podstawie wniosków i podejmowanie trafnych decyzji.

2) ***Sumienność w dążeniu do rezultatów*** **-** wysoka efektywność realizacji zadań w ściśle określonym terminie i z należytą starannością, uwzględniającą własne kompetencje i możliwości. Determinacja w działaniu i osiąganie zakładanych rezultatów przez utrzymywanie odpowiedniego tempa oraz jakości pracy, nawet w obliczu trudności.

3) ***Gotowość do podnoszenia kwalifikacji*** – otwartość na wiedzę na zadania umożliwiające jej zdobycie. Wykorzystywanie napotkanych problemów jako okazji do rozwoju. Chęć eksperymentowania i podejmowania nowych zadań. Staranna analiza sukcesów i porażek oraz traktowanie tych drugich jako cennej lekcji.

4) ***Obsługa komputera z wykorzystaniem Internetu*** - korzystanie z dostępnych urządzeń technicznych (np. komputerów, drukarek, skanerów) i aplikacji komputerowych do usprawnienia realizacji zadań. Swobodne przeglądanie stron internetowych w celu szybkiego dotarcia do informacji przydatnych ze względu na wykonywane obowiązki. Skuteczne wyszukiwanie w sieci potrzebnych wiadomości, formułowanie poleceń wyszukiwania w taki sposób, aby zapewniały szybkie dotarcie do źródeł na odpowiednim poziomie merytorycznym, bez konieczności sprawdzania przypadkowych rezultatów wyszukiwania.

2. SYTUACJA NA RYNKU PRACY

BEZROBOTNI I ZGŁOSZONE WOLNE MIEJSCA PRACY LUB AKTYWIZACJI ZAWODOWEJ W ZAWODZIE INŻYNIER MECHANIK LOTNICZY W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM [5]

Wyszczególnienie		**2016**	**2017**	**2018**	**2018**	**2020**
Bezrobotni zarejestrowani w okresie sprawozdawczym	**ogółem**	*****	**2**	**1**	**4**	**1**
	osoby do 12 miesięcy od dnia ukończenia nauki	*	0	0	1	1
Bezrobotni według stanu w końcu okresu sprawozdawczego	**ogółem**	*****	**1**	**2**	**2**	**0**
	osoby do 12 miesięcy od dnia ukończenia nauki	*	0	0	0	0
Wolne miejsca pracy i aktywizacji zawodowej	**zgłoszone w okresie**	*****	**0**	**0**	**0**	**0**
	aktualne w końcu okresu	*	0	0	0	0

***** *brak danych w Załączniku Nr 3 do sprawozdania o rynku pracy MPiPS-01*

BEZROBOTNI Z ZAWODEM INŻYNIER MECHANIK LOTNICZY WEDŁUG POWIATÓW

Wyszczególnienie	**Bezrobotni wg stanu w końcu okresu**				
	2016 r.	**2017 r.**	**2018 r.**	**2019 r.**	**2020 r.**
Województwo kujawsko-pomorskie	*****	**1**	**2**	**2**	0
Bydgoszcz grodzki	*	0	0	0	0
Bydgoszcz ziemski	*	0	0	0	0
Grudziądz grodzki	*	0	0	0	0
Grudziądz ziemski	*	0	0	0	0

[5] *https://wuptorun.praca.gov.pl/struktura-zawodowa-bezrobotnych*

Toruń grodzki	*	0	0	0	0
Toruń ziemski	*	0	0	0	0
Włocławek grodzki	*	0	0	0	0
Włocławek ziemski	*	0	0	0	0
Aleksandrów Kujawski	*	0	0	0	0
Brodnica	*	0	0	0	0
Chełmno	*	0	0	0	0
Golub Dobrzyń	*	0	0	0	0
Inowrocław	*	0	0	0	0
Lipno	*	0	0	0	0
Mogilno	*	0	1	1	0
Nakło nad Notecią	*	1	1	1	0
Radziejów	*	0	0	0	0
Rypin	*	0	0	0	0
Sępólno Krajeńskie	*	0	0	0	0
Świecie	*	0	0	0	0
Tuchola	*	0	0	0	0
Wąbrzeźno	*	0	0	0	0
Żnin	*	0	0	0	0

x-brak danych w monitoringu zawodów deficytowych i nadwyżkowych w podziale na powiaty

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Załącznika Nr 3 do Sprawozdania o rynku pracy MRPiPS-01.

3. ZAPOTRZEBOWANIE NA PRACOWNIKÓW

W badaniu ”Zapotrzebowanie na zawody oraz diagnoza potrzeb w zakresie kształcenia ustawicznego wśród pracodawców województwa kujawsko-pomorskiego” zrealizowanym w 2016 roku brak danych na temat zawodu inżynier mechanik lotniczy.[6] Informacje na temat ekonomicznych losów absolwentów szkół wyższych dostępne są w ogólnopolskim systemie monitorowania: https://ela.nauka.gov.pl/.

[6] *https://wuptorun.praca.gov.pl/publikacje-dotyczace-rynku-pracy*

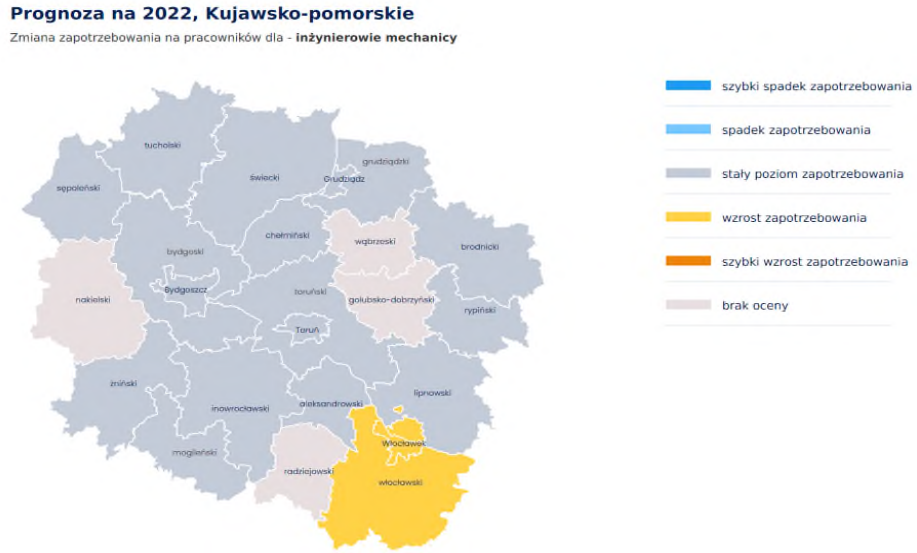
4. PROGNOZY RYNKU PRACY

W związku z decyzją o połączeniu Monitoringu Zawodów Deficytowych i Nadwyżkowych (MZDiN) z Barometrem Zawodów (BZ) w jedno wspólne badanie mające na celu monitorowanie zawodów deficytowych i nadwyżkowych wymóg prowadzenia przez urzędy pracy MZDiN obowiązywał do zakończenia prac nad opracowaniem wyników za 2019 r. Począwszy od 2020 roku badaniem zlecanym przez ministra ds. pracy dotyczącym analiz rynku pracy pod kątem zawodów deficytowych i nadwyżkowych jest Barometr Zawodów. Barometr zawodów to badanie, które przewiduje zapotrzebowanie na pracowników na kolejny rok. Prognoza ta opiera się na opinii ekspertów (pracowników urzędów pracy oraz agencji zatrudnienia) analizujących sytuację w poszczególnych zawodach. Ocenie podlegają zawody najczęściej występujące na rynku pracy. Głównym efektem badania są informacje o grupach zawodów, dla których prognozuje się, iż będą charakteryzować się deficytem, Barometr zawodów to badanie, które przewiduje zapotrzebowanie na pracowników na kolejny rok. Prognoza ta opiera się na opinii ekspertów (pracowników urzędów pracy oraz agencji zatrudnienia) analizujących sytuację w poszczególnych zawodach. Ocenie podlegają zawody najczęściej występujące na rynku pracy. Głównym efektem badania są informacje o grupach zawodów, dla których prognozuje się, iż będą charakteryzować się deficytem, równowagą lub nadwyżką osób poszukujących pracy.

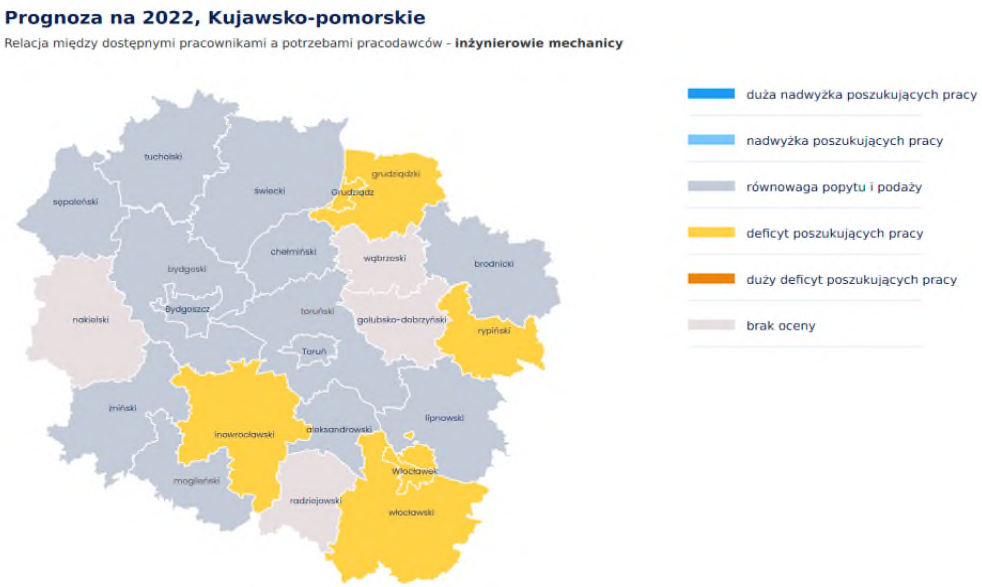
Według **prognozy na 2022 rok** w województwie kujawsko-pomorskim poszczególne zawody z uwagi na podobieństwo wykonywanych zadań zostały ujęte w 168 grup. ***Do grupy barometrowej: Inżynierowie mechanicy*** został zaliczony zawód ***inżynier mechanik lotniczy.*** Według ww. prognozy grupa ta będzie ***grupą zrównoważoną***[7].

[7] *https://barometrzawodow.pl/*

PROGNOZOWANA ZMIANA ZAPOTRZEBOWANIA NA PRACOWNIKÓW W 2022R. W GRUPIE ZAWODÓW INŻYNIEROWIE MECHANICY W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM WG POWIATÓW



PROGNOZOWANA RELACJA MIĘDZY DOSTĘPNĄ SIŁĄ ROBOCZĄ A ZAPOTRZEBOWANIEM NA PRACOWNIKÓW W 2022R. W GRUPIE ZAWODÓW INŻYNIEROWIE MECHANICY W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM WG POWIATÓW



5. KSZTAŁCENIE W ZAWODZIE

Informacje o kierunkach studiów prowadzonych w Polsce dostępne są w systemie RAD-on Raporty Analizy Dane: https://radon.nauka.gov.pl/dane/studia-prowadzone-na-okreslonym-kierunku . Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego **nie ma szkoły wyższej**, która

kształci w zawodzie inżynier mechanik lotniczy.

W Polsce jest 5 uczelni wyższych kształcących w tym zawodzie na kierunkach: lotnictwo lub lotnictwo i kosmonautyka :

- Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie
- Politechnika Warszawska
- Akademia Sztuki Wojennej w Warszawie
- Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego w Warszawie
- Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza .

6. INFORMACJE DODATKOWE

PRZYDATNE STRONY INTERNETOWE

https://dlapilota.pl - Stowarzyszenie Mechaników Lotniczych

https://lotniczapolska.pl/ - lotniczy serwis informacyjny

https://www.rynek-lotniczy.pl/ - rynek lotniczy

www.ulc.gov.pl./pl - Urząd Lotnictwa Cywilnego

Opracowała:
Justyna Grębicka
doradca zawodowy-stażysta
WUP w Toruniu - Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej Oddział we Włocławku

Akceptowała:
Jolanta Lebiedzińska
p.o. Kierownika Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej Oddział we Włocławku

Aktualizacja: grudzień 2021 r.

7. MOŻLIWOŚCI I WARUNKI ZATRUDNIENIA W ZAWODZIE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

Dostęp do rynków pracy krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Swobodny przepływ pracowników jest jednym z fundamentów rynku wewnętrznego UE/EFTA. Uprawnia do poszukiwania i podejmowania pracy w innym państwie członkowskim bez konieczności uzyskania pozwolenia na pracę. Obywatele Polski mając swobodny dostęp do rynków pracy są na równi traktowani z obywatelami danego państwa członkowskiego w zakresie zatrudnienia, warunków pracy oraz przywilejów socjalnych i podatkowych. Mobilność zawodowa umożliwia poprawę warunków materialnych poprzez skuteczniejsze wyjście z bezrobocia co może się wiązać ze zmianą zawodu bądź miejsca zamieszkania w celu podjęcia odpowiedniego zatrudnienia.

Informacja dla osób poszukujących pracy w zawodzie inżynier mechanik lotniczy (grupa zawodowa: lotnictwo i kosmonautyka, specjalność mechanik lotniczy) w krajach EOG:

Osoba, która chce podjąć pracę jako inżynier mechanik lotniczy (grupa zawodowa: lotnictwo i kosmonautyka, specjalność mechanik lotniczy) w jednym z krajów EOG, powinna sprawdzić czy zawód ten nie jest w tym kraju regulowany tj. czy do jego wykonywania w danym państwie konieczne jest posiadanie konkretnego dyplomu otwierającego dostęp do tego zawodu czy też zdanie specjalnych egzaminów np. państwowych lub zarejestrowanie się w organizacji zawodowej, co wiąże się z oficjalnym uznaniem kwalifikacji i doświadczenia zawodowego. Jeśli Twój zawód jest zawodem regulowanym w kraju UE w którym zamierzasz go wykonywać, być może najpierw będziesz musiał wystąpić o oficjalne uznanie przez ten kraj Twoich kwalifikacji zawodowych.

Aby sprawdzić, czy zawód inżynier mechanik lotniczy jest regulowany należy skorzystać z wyszukiwarki na portalu: Twoja Europa" prowadzonym przez Komisję Europejską: http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/regprof/index.cfm?action=regprofs

Obecnie w żadnym z krajów EOG zawód inżynier mechanik lotniczy nie jest regulowany.

Sprawdź, czy musisz ubiegać się o uznanie swoich kwalifikacji zawodowych i jaki wniosek musisz złożyć: https://europa.eu/youreurope/citizens/work/professional-qualifications/regulated-professions/index_pl.htm

W przypadku braku informacji o danym zawodzie w powyższej wyszukiwarce lub w razie potrzeby uzyskania dodatkowych informacji, należy zgłosić się do jednego z punktów kontaktowych ds. kwalifikacji zawodowych UE:
https://ec.europa.eu/growth/single-market/services/free-movement-professionals_en#contacts

Zapotrzebowanie na osoby z zawodem zawodzie inżynier mechanik lotniczy (grupa zawodowa: lotnictwo i kosmonautyka, specjalność mechanik lotniczy) wg Europejskiego Portalu Mobilności Zawodowej https://eures.europa.eu

Z danych dostępnych na portalu EURES wynika, że osoby ubiegające się o pracę w zawodzie mechanik lotniczy w krajach EOG powinny dysponować kilkuletnim udokumentowanym doświadczeniem zawodowym wraz z odpowiednimi uprawnieniami oraz licencją mechanika lotniczego B 1.3, co najmniej średnim technicznym wykształceniem i bardzo dobrą znajomością konstrukcji lotniczych / budowy statków powietrznych jak również bardzo dobrą znajomością z zakresu obsługi komputera. Warto pamiętać, że pracodawcy oczekują od pracownika znajomości języka kraju, w którym ma być wykonywana praca (często wymagana jest znajomość innego języka) oraz posiadania prawa jazdy kat. B oraz BE (mile widziany również własny samochód) jak również wysokich umiejętności komunikacyjnych.

Aktualne dane dotyczące liczby zgłoszonych ofert pracy dla inżyniera mechanika lotniczego (grupa zawodowa: lotnictwo i kosmonautyka, specjalność mechanik lotniczy) w krajach EOG dostępne są na stronie internetowej: **https://eures.europa.eu**

Na Europejskim Portalu Mobilności Zawodowej, poza ofertami pracy, znaleźć można wiele innych przydatnych informacji związanych z pracą za granicą. Dodatkowo warto skorzystać ze strony internetowej EURES Polska - **www.eures.praca.gov.pl** znajdziesz tam informacje na temat:

- jak szukać pracy w UE i EFTA:
https://eures.praca.gov.pl/szukasz-pracy-w-ue/jestes-obywatelem-polski

- warunków życia i pracy za granicą:
https://eures.praca.gov.pl/szukasz-pracy-w-ue/jestes-obywatelem-polski/zycie-i-praca-w-krajach-ue-i-efta

- bezpiecznych wyjazdów do pracy za granicą:
https://eures.praca.gov.pl/szukasz-pracy-w-ue/jestes-obywatelem-polski/bezpieczne-wyjazdy-do-pracy-za-granice

- o Europass tj. ujednoliconym życiorysie zawodowym:
https://europass.cedefop.europa.eu/pl/documents/curriculum-vitae

- przepisów dla osób powracających do kraju:
https://eures.praca.gov.pl/szukasz-pracy-w-ue/jestes-obywatelem-polski/jestes-polakiem-chcesz-wrocic-do-kraju

- zatrudnienia pracowników przygranicznych i transgranicznych:
https://eures.praca.gov.pl/szukasz-pracy-w-ue/jestes-obywatelem-polski/jestes-pracownikiem-przygranicznym

Opracowała:
Justyna Grębicka
pośrednik pracy
WUP w Toruniu - Wydział Pośrednictwa Pracy

Aktualizowała:
Magdalena Zboińska
pośrednik pracy
WUP w Toruniu - Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej we Włocławku

Aktualizacja: grudzień 2021 r.