

Technik budownictwa kolejowego

Zadania zawodowe

Technik budownictwa kolejowego powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych w zakresie kwalifikacji: **TKO.03. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**¹:

- 1) organizowania, koordynacji i prowadzenia robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych,
- 2) kontrolowania stanu technicznego dróg kolejowych,
- 3) podejmowania działań zapewniających bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego w przypadku awarii, wypadku lub klęsk żywiołowych,
- 4) prowadzenia dokumentacji dotyczącej utrzymania dróg kolejowych.

TKO.04. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania:

- 1) organizowania, koordynacji i prowadzenia robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich,
- 2) kontrolowania stanu technicznego kolejowych obiektów inżynierskich,
- 3) prowadzenia dokumentacji dotyczącej utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich,
- 4) sporządzania kosztorysów robót drogowo-mostowych.

Więcej o zadaniach w tym zawodzie.

Profil kompetencyjny²

Kompetencje to cechy/dyspozycje osoby, w zakresie wiedzy, umiejętności i postawy, pozwalające realizować zadania zawodowe na wymaganym poziomie/ efekty. Technik budownictwa kolejowego wchodzi w skład grupy **Średni personel nauk fizycznych, chemicznych i technicznych**³, dla których określono 4 kompetencje⁴:

Sprawność motoryczna

Sumienność w dążeniu do rezultatów

Zdolności analityczne i podejmowanie decyzji

Obsługa komputera z wykorzystaniem Internetu

Kształcenie i doskonalenie w zawodzie

Zawód technik budownictwa kolejowego można zdobyć w **pięcioletnim technikum** oraz **kwalifikacyjnych kursach zawodowych** oraz kursach umiejętności zawodowych w zakresie kwalifikacji wyodrębnionych w zawodzie. Kwalifikacji dla zawodu technik budownictwa kolejowego w województwie kujawsko – pomorskim można zdobyć w 1 szkole.

Możliwości i warunki zatrudnienia w krajach UE

Chcąc podjąć pracę jako technik budownictwa kolejowego w jednym z krajów EOG, należy sprawdzić czy do wykonywania zawodu w danym państwie konieczne jest posiadanie konkretnego dyplomu otwierającego dostęp do tego zawodu czy zdanie specjalnych egzaminów np. państwowych lub rejestracja w organizacji zawodowej, co wiąże się z oficjalnym uznaniem kwalifikacji i doświadczenia zawodowego.

Aby sprawdzić, czy zawód jest regulowany należy skorzystać z wyszukiwarki na portalu „Twoja Europa” prowadzonym przez Komisję Europejską.

Zapotrzebowanie na osoby z zawodem wg Europejskiego Portalu Mobilności Zawodowej:

https://eures.europa.eu/living-and-working/labour-shortages-and-surpluses-europe_pl

Chcesz dowiedzieć się więcej? Skontaktuj się z doradcą zawodowym z Centrum Poradnictwa Zawodowego



Sytuacja zawodu na lokalnym rynku pracy w 2024 r.



Liczba uczniów i absolwentów

42

0

Uczniowie

Absolwenci



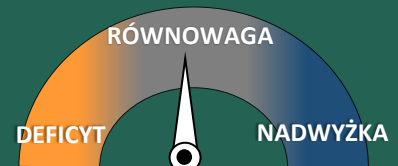
1 bezrobotny z tym zawodem w urzędach pracy



brak ofert w urzędach pracy



Dla grupy Pracownicy ds. budownictwa drogowego i kolejowego w województwie **prognozowana jest równowaga zapotrzebowania na pracowników.**



Prognozy Ministerstwa Edukacji⁵ wskazują na istotne zapotrzebowanie na osoby z tym zawodem.

¹ Dz. U. z 2019, poz. 991 z późn. zm.

² NBK Narzędzie do badania kompetencji. Podręcznik dla doradców zawodowych, Warszawa 2014 r.

³ Dz. U. z 2021, poz. 2285

⁴ Zestaw kompetencji może się różnić od podanych, w zależności od wymagań pracodawcy w konkretnym zawodzie i na konkretnym stanowisku. Różnicowane może być również natężenie każdej z kompetencji.

⁵ M. P. z 2024, poz. 85