

Nazwa: Mechanik lotniczy obsługi technicznej

Kod: 315318

Synteza: Wykonuje czynności obsługi konstrukcji, urządzeń napędowych oraz systemów mechanicznych i elektrycznych statku powietrznego (samolotu, śmigłowca, szybowca itp.) podczas przeglądów okresowych oraz bezpośrednio przed lotem; przygotowuje samolot do lotu (wykonuje tankowanie, przegląd silnika, płatowca i oprzyrządowania)

Zadania zawodowe:

- wykonywanie i poświadczanie obsługi technicznej statków powietrznych w zakresie obsługi konstrukcji, urządzeń napędowych oraz systemów mechanicznych i elektrycznych z uwzględnieniem ograniczeń wpisanych do posiadanej licencji;
- właściwie stosowanie specjalistycznych narzędzi i wyposażenia do wykonywania testów i obsługi technicznej konstrukcji, urządzeń napędowych oraz systemów mechanicznych i elektrycznych statku powietrznego;
- czytanie rysunków technicznych, schematów logicznych, ideowych i montażowych elementów konstrukcji, instalacji, podzespołów i części statków powietrznych;
- zapewnianie bezpiecznego wykonywania obsługi technicznej, inspekcji i innych prac rutynowych zgodnie z podręcznikami obsługowymi, instrukcjami oraz kartami zadaniowymi właściwymi dla danego typu statku powietrznego;
- uczestniczenie w przygotowaniach statków powietrznych do wykonywania i poświadczania obsługi technicznej, w tym mycie statku powietrznego, opróżnianie zbiorników paliwa i oleju, usuwanie ładunku, kontrolowanie ważności dokumentów itp.;
- demontowanie, wymienianie i montowanie podzespołów i modułów właściwych dla typu statku powietrznego;
- przeprowadzanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego;
- dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu lub obsługi oraz wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego;
- samodzielne opracowywanie prostej dokumentacji technicznej i planistycznej procesów obsługowo-naprawczych statków powietrznych i ich podzespołów;
- organizowanie stanowiska pracy w zakresie przygotowania odpowiednich narzędzi i środków transportu oraz zapewnianie bezpieczeństwa pracy;
- prowadzenie racjonalnej gospodarki materiałami eksploatacyjnymi i częściami zamiennymi;
- przestrzeganie przepisów prawa lotniczego;

- przestrzeganie zasad ergonomii oraz przepisów bhp, ochrony ppoż. i ochrony środowiska.

Dodatkowe
zadania
zawodowe:

- pełnienie obowiązków koordynatora napraw statków powietrznych dokonywanych w różnych warsztatach zawężonej specjalizacji.