

Nazwa: Robotnik portowy (doker)

Kod: 933306

Synteza: Wykonuje różnorodne prace fizyczne związane z załadowywaniem i rozładowywaniem statków w zależności od charakteru portu, rodzaju przyjmowanych w nim jednostek pływających, czy posiadanych kwalifikacji; organizuje przestrzeń magazynową dla towarów przyływających na statkach.

Zadania zawodowe:

- wykonywanie czynności związanych z operacjami załadunkowymi i wyładunkowymi w porcie;
- potwierdzanie pozycji wyładowanych i załadowanych kontenerów na planie ładunkowym oraz identyfikowanie i opisywanie kontenerów uszkodzonych oraz kontenerów bez plomb;
- wykonywanie prac związanych z montażem i demontażem rur łączących urządzenia tankowca z systemem rurociągów ładowych przy obsłudze ładunków płynnych;
- układanie drobnicy według wskazówek brygadzysty, lukowego lub hakowego, tak by wielkość i ciężar unosu nie przekraczały dopuszczalnego obciążenia urządzeń przeładunkowych i pomocniczego osprzętu przeładunkowego oraz aby w czasie transportu nie nastąpiło wysunięcie lub upadek ładunku;
- wykonywanie prac związanych z rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunków w ładowniach i na pokładach statków, wewnątrz kontenerów, w środkach transportu ładowego, na placach składowych i w magazynach portowych (paletowanie, budowanie stosów itp.);
- podawanie sygnałów dźwignicowemu lub windziarzowi dla umożliwienia im bezpiecznego przemieszczania ładunków (unosów) w relacjach burtowych załadunkowych i wyładunkowych przy ograniczonym polu widzenia operatora dźwignicy oraz podawanie sygnałów ostrzegawczych robotnikom zajętym przeładunkiem;
- współpracowanie z dźwignicowym żurawia chwytakowego w zakresie operowania chwytakiem w ładowniach statku i zasobniach składowych, w tym zahaczanie lub odhaczanie unosów;
- zabezpieczanie ładunku przed kradzieżą, ubytkiem i niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych;
- utrzymanie porządku i czystości na składowiskach (w magazynach i na placach składowych), wybieranie resztek ładunków sypkich z ładowni statku lub innych środków transportu (np. z węglarek);
- rozpoznawanie napisów oraz znaków informacyjnych i ostrzegawczych stosowanych na opakowaniach w transporcie morskim;
- przestrzeganie zasad etyki, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosowanie przepisów prawa dotyczących ochrony

przeciwpożarowej i ochrony środowiska.

Dodatkowe  
zadania  
zawodowe:

- wykonywanie napraw uszkodzonych opakowań jednostkowych;
- wykonywanie prac manipulacyjnych związanych z odprawą celną ładunków.